



Igino Sorbino
Dottore Commercialista
Revisore Contabile
iginosorbino@sorbino.191.it

News per i Clienti dello Studio del 13 Febbraio 2019

Ai gentili clienti e Loro Sedi

Gli incentivi sull'acquisto
di veicoli ecologici e colonnine di ricarica

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarLa che con legge n. 145 del 30.12.2018 il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi a favore di coloro che acquistano veicoli nuovi non inquinanti ed un contributo a carico di coloro che, invece, optano per l'acquisto di un veicolo ad alte emissioni**. Viene previsto, in particolare: *i)* un **incentivo a favore di coloro che acquistano veicoli di categoria M1** (variabile a seconda che vi sia stata rottamazione o meno del precedente veicolo); *ii)* un **contributo a carico di coloro che acquistano auto nuove con emissioni superiori alla soglia** prevista per legge; *iii)* un **incentivo a favore dell'acquisto di moto elettriche, ibride con rottamazione** del precedente veicolo; *iv)* un **contributo a favore dell'acquisto di colonnine di ricarica degli autoveicoli elettrici**. Nel caso di acquisto di veicolo di categoria M1 a basse emissioni con contestuale rottamazione del precedente veicolo, viene prevista l'erogazione di un **incentivo da 2.500 a 6.000 euro** (a seconda delle emissioni). L'incentivo viene **ridotto a 1.500 e 4.000 euro** in assenza di rottamazione. Al contrario, per l'acquisto di veicoli inquinanti, viene disciplinato un **contributo a carico dell'acquirente da 1.100 a 2.500 euro**. Nel caso di acquisto di moto elettriche o ibride, invece, il legislatore riconosce un **contributo pari al 30%** del prezzo di acquisto fino ad un **massimo di 3.000 euro**, a condizione che vi sia rottamazione di un veicolo di categoria EURO 0, 1 o 2. Per l'acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici viene invece previsto un **credito pari al 50% della spesa sostenuta** nel limite massimo di **3.000 euro**.

Premessa

Con **legge Finanziaria 2019** (legge n. 145 del 30.12.2018) il legislatore ha introdotto alcune nuove agevolazioni a favore dell'acquisto di veicoli meno inquinanti, della rottamazione dei veicoli più inquinanti e dell'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. Vengono inoltre previsti contributi a carico di coloro che optano per l'acquisto di veicoli nuovi particolarmente inquinanti.

AGEVOLAZIONI E CONTRIBUTI	
Agevolazioni a favore dell'acquisto di veicoli ecologici	Viene previsto un contributo variabile a seconda delle emissioni del veicolo acquistato, ulteriormente modulato nel caso in cui vi sia contestuale rottamazione di un veicolo inquinante.
Contributi sull'acquisto di veicoli inquinanti	Viene prevista un'imposta a carico del contribuente che acquista un veicolo nuovo inquinante.
Agevolazioni sull'acquisto di moto elettriche o ibride	Viene previsto un credito a favore dei contribuenti che acquistano moto elettriche o ibride con contestuale rottamazione di un veicolo inquinante.
Agevolazioni su acquisto e posa in opera di colonnine elettriche di ricarica	Viene previsto un incentivo a favore dell'acquisto di colonnine di ricarica, anche nel caso di installazione su parti comuni condominiali.

Acquisto di veicoli a basse emissioni

Secondo quanto previsto dalla **Finanziaria 2019**, coloro che acquistano (anche in leasing) e immatricolano in Italia un veicolo nuovo di fabbrica di **categoria M1 con emissioni di biossido di carbonio fino a 70g/Km e prezzo da listino ufficiale inferiore a 50.000 euro nel periodo agevolato** (a partire dal 01.03.2019 fino al 31.12.2021) possono beneficiare di un contributo variabile a seconda delle condizioni di acquisto e delle emissioni del veicolo acquistato.

Osserva

Nel prezzo di listino si considera esclusa l'IVA. Pertanto, l'acquisto può essere agevolato fino a 61.000 con IVA del 22%.

Nel caso di acquisto con rottamazione di un veicolo della stessa categoria (EURO 1, 2, 3, 4) il contributo sarà pari a 2.500 o 6.000 euro.

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	6.000 euro
21-70	2.500 euro

Il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere **intestato da almeno 12 mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei suoi familiari conviventi alla data di acquisto**. In caso di leasing, il veicolo deve essere **intestato da almeno 12 mesi** al soggetto utilizzatore del veicolo nuovo o a uno dei familiari. Entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere alla richiesta di cancellazione allo sportello automatico dell'automobilista.

Nel caso di **acquisto senza rottamazione**, il contributo verrà ridotto alle seguenti misure:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	4.000 euro
21-70	1.500 euro

Il contributo è corrisposto all'acquirente dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto e non è cumulabile con altri incentivi.

Imposta per i veicoli inquinanti

Nel caso di acquisto di veicoli di categoria M1 **con emissioni eccedenti la soglia dei 160 g/Km** viene prevista l'applicazione di un'imposta, il cui valore può variare a seconda delle emissioni da 1.100 a 2.500 euro. Sono soggetti alla nuova imposta anche i veicoli acquistati tramite leasing.

IMPOSTA VEICOLI INQUINANTI	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
161 – 175	1.100 euro
176 – 200	1.600 euro
201 – 250	2.000 euro
superiore a 250	2.500 euro

La nuova imposta deve essere versata dall'acquirente, o da chi richiede l'immatricolazione mediante modello F24.

Acquisto di moto elettriche o ibride

Viene previsto il riconoscimento di un contributo per **coloro che acquistano**, nell'anno 2019, una **moto elettrica o ibrida e contestualmente ne rottamano una di categoria EURO 0, 1 o 2**. Il contributo spetta a coloro che acquistano in Italia, anche in leasing, un veicolo elettrico o ibrido

(categorie L1e e L3e) nuovo di potenza inferiore a 11kW e consegnano per la rottamazione un veicolo delle medesime categorie di cui siano proprietari (in caso di leasing utilizzatori) da almeno 12 mesi.

Il contributo, in tal caso, è **pari al 30%** del prezzo di acquisto fino ad un **massimo di 3.000 euro** nel caso in cui il veicolo consegnato per la rottamazione sia di categoria **EURO 0, 1 o 2**.

Il contributo viene corrisposto dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto.

Osserva

Entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere alla richiesta di cancellazione allo sportello automatico dell'automobilista.

I venditori saranno rimborsati dell'importo dalle imprese costruttrici o importatrici degli stessi, mentre invece queste ultime recuperano detti importi come prelievo d'imposta per il versamento delle ritenute IRPEF operate in qualità di sostituto d'imposta sui redditi da lavoro dipendente e dell'IRPEF, dell'IRES e dell'IVA.

ACQUISTO MOTO ELETTRICHE O IBRIDE

Percentuale del contributo	Massimale prezzo di acquisto
30%	3.000 euro

Acquisto colonnine di ricarica

Viene previsto un incentivo a favore di coloro che acquistano e installano infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Viene disciplinata, in particolare, una **detrazione IRPEF pari al 50% delle spese documentate e sostenute dal 01.03.2019 al 31.12.2021** relative all'acquisto e alla **posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, ivi inclusi i costi iniziali per la richiesta di potenza aggiuntiva fino a 7kW**.

La **detrazione si applica nel limite delle spese documentate e rimaste a carico del contribuente riferite a punti di ricarica non accessibili al pubblico**. La spesa si applica anche con riferimento all'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica sulle parti comuni degli edifici condominiali.

Il beneficio verrà **fruito in 10 quote annuali di uguale importo**. Il beneficio viene calcolato con un **massimale di spesa di 3.000 euro**.

ACQUISTO IMPIANTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Percentuale della detrazione

Massimale prezzo di acquisto

50%

3.000 euro

Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.

Cordiali saluti